

# Collecte des déchets : des métiers exposés

Cette communication du SNAD (Syndicat national des activités du déchet) est un appel pour une prise de conscience collective des difficultés rencontrées dans l'exécution des missions qui sont confiées aux équipes de collecte et pour favoriser des comportements plus responsables de chacun d'entre nous. N'oublions pas que ces hommes et ces femmes, parfois fortement exposés à un environnement hostile, travaillent chaque jour pour assurer l'évacuation de nos déchets, et ce quelles que soient la météorologie et la circulation. Malgré les efforts accomplis par les opérateurs pour sécuriser les matériels et former le personnel, le constat est sans appel : chaque année, 1 équipier de collecte sur 8 est victime d'un accident de travail, et la profession déplore plusieurs morts par an.



**Le SNAD, en collaboration avec les opérateurs et les collectivités, souhaite aujourd'hui sensibiliser la population à la sécurité des agents de collecte (chauffeurs, équipiers). Trois d'entre eux témoignent de leurs difficultés quotidiennes et proposent des solutions pour améliorer la sécurité dans leur travail.**

## Quel est votre métier au quotidien ?

**Mohamed :** je suis conducteur de poids lourds depuis huit ans. Je collecte avec mon équipe alternativement les encombrants, le tri sélectif et les déchets verts.

**Nicolas :** je suis équipier de collecte depuis 8 ans. J'apprécie le contact avec la population lorsque les gens nous reconnaissent et nous disent bonjour.

**Nacer :** je suis équipier de collecte depuis six ans. Moi, j'apprécie de commencer tôt le matin, ce qui me laisse tout l'après-midi de libre.

## Des conditions difficiles

**Nicolas :** nous travaillons en horaires décalés, en extérieur et sur la voie publique. C'est un travail physique où on peut parcourir jusqu'à 20 km en phase de collecte et prendre 12 à 15 tonnes d'encombrants par tournée.

**Nacer :** il y a aussi tous les problèmes liés à la météo : la neige ralentit notre travail, on glisse facilement sur le verglas.

**Incivilité :** « Les gens sont pressés de doubler un camion de collecte mais oublient qu'on ramasse leurs déchets »

**Nicolas :** beaucoup de problèmes sont liés à l'incivilité : des voitures mal garées ou qui collent au camion parce que les gens sont pressés d'aller travailler. Quand l'impatience monte, il n'est pas rare que l'on se fasse insulter. Il faut également faire attention aux gens qui traversent en permanence.

## Des poubelles trop chargées

**Mohamed :** il arrive que les poubelles soient trop chargées et qu'elles débordent ou que des sacs soient disposés à même le sol. Pour nous, cela peut se traduire par des problèmes de dos et des chutes de sacs au niveau du lève-conteneur.

**Nicolas :** pour les bacs qui débordent systématiquement, les habitants devraient

## Ensemble, facilitons le travail des équipiers de collecte

### Garez-vous en ville dans les emplacements prévus

- 1> La chaussée doit être dégagée pour faciliter le passage de la benne et la préhension des bacs.
- 2> Les raquettes de retournement dans les lotissements doivent être libres pour permettre le demi-tour des véhicules.



### Soyez vigilants au passage d'une benne de collecte

- 1> La vitesse d'une benne de collecte est très faible et la collecte impose de multiples arrêts. Les équipiers de collecte sont sur les marchepieds à l'arrière de la benne, sans protection en cas de choc.
- 2> Les véhicules de collecte sont larges et le passage en ville est difficile.
- 3> Les chauffeurs n'ont pas de visibilité sur l'arrière de la benne de collecte.



### Évitez de surcharger les bacs et ne laissez pas de sacs de collecte

- 1> Les bacs évitent aux équipiers de collecte de soulever des charges et de manipuler des sacs.



### Respectez les types de déchets des collectes dédiées

- 1> Ne mélangez pas de déchets dangereux, piquants/tranchants avec les ordures ménagères pouvant provoquer des piqûres, coupures ou projections de liquide dangereux lors de la collecte.
- 2> En complément des collectes, les déchetteries sont à votre disposition.



penser à adapter leur bac en fonction de leur foyer en demandant des bacs plus grands à leur municipalité.

## Des manœuvres difficiles

**Mohamed :** les rues sont parfois étroites. Pour la sécurité liée à la manœuvre du véhicule, un équipier s'occupe de la circulation, le deuxième des piétons et, moi, je me guide grâce à mes rétroviseurs surtout en marche arrière.

## Des déchets dangereux mélangés aux autres déchets

**Mohamed :** le tri est parfois mal fait et l'on trouve souvent des sacs à côté des containers. Moi, je me suis coupé ainsi avec un carreau, j'ai eu huit points de suture et quinze jours d'arrêt.

**Nicolas :** moi, c'est avec une seringue qui dépassait d'un sac. Les gens jettent des couteaux, des seringues, des bouts de verre dans des sacs au pied des containers.

# SNAD



Syndicat National des Activités du Déchet